HITACHI

Reliable solutions

全旋回式ゴムクローラキャリア

EG65R

より快適に、より効率良く、
走り回る働きもの　EG65R

排出ガス対策型第3次基準値クリアエンジン

NOx（窒素酸化物）やPM（黒煙などの粒子状物質）などの排出を最小限に抑えた低公害エンジンを搭載。

作業性

ワイドな視界で効率的に360度旋回

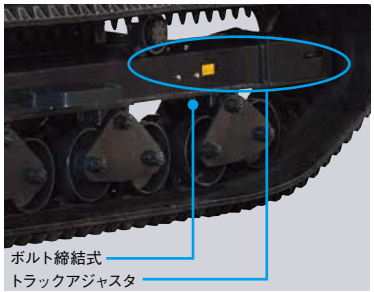
視界が広いので、旋回機能による効率的な積込み積降ろしを安全に行うことができます。

耐久性

剛性の高い荷台

荷台側板に油圧ショベルで実績のあるD型フレームを使用し、底板には6 mmハイテン材を使用しています。

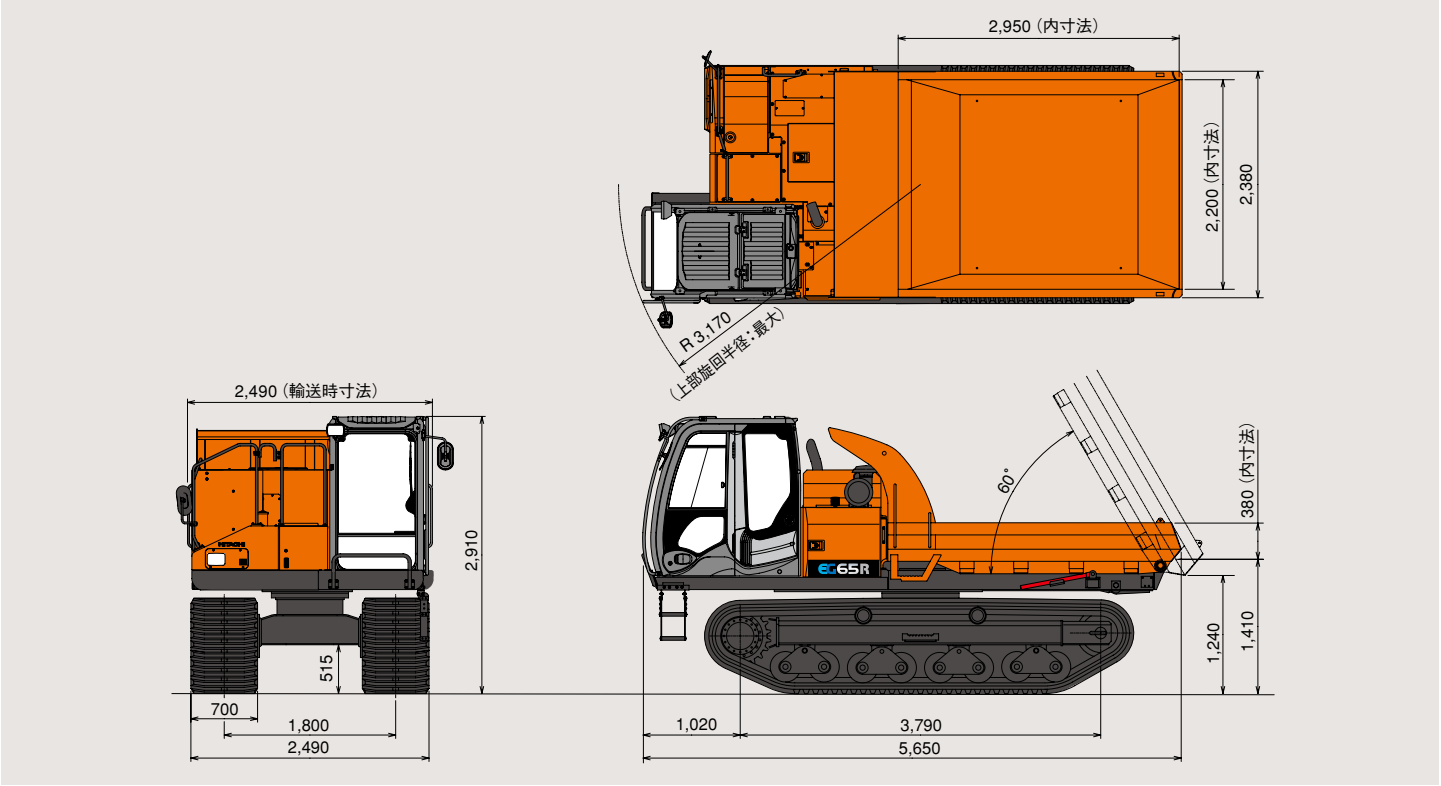
頑丈な足回り



ボギーはボルト締結式を採用し、下ローラには高周波焼入れを実施。
トラックアジャスタは油圧ショベルで実績のある部品を使用しています。

■寸法図

単位：mm



■仕　様

型　式			EG65R-3（スクープエンド荷台）
機械質量		kg	11,500
最大積載質量		kg	6,200
荷台平積容量／山積容量		m^3	2.2 / 3.76
エンジン	名称		いすゞAH-4HK1X
	形式		ターボ（インタクーラ）付き直接噴射式
	定格出力	kW/min^{-1}(PS/rpm)	132 / 2,000 (179 / 2,000)
	総行程容積（総排気量）	L(cc)	5.193(5,193)
接地圧	空車時	kPa(kgf/cm^2)	28(0.29)
	積載時	kPa(kgf/cm^2)	44(0.45)
駆動システム			全油圧式（HST）
シュー材質			ゴム・鉄芯式
シュー幅		mm	700
旋回速度		min^{-1}(rpm)	4 (4)
走行速度	低速	km/h	0 ～ 5.5
	高速	km/h	0 ～ 8.0
燃料タンク容量（軽油）		L	165
排出ガス規制届出情報	特定特殊自動車の車名及び型式		日立 EG65R-3
	特定原動機の名称及び型式		いすゞ4HK1XDHA

〈注〉単位は、国際単位系（SI）による表示です。（　）内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■オプション

・土砂専用荷台　　・フォワーダ荷台
・底板補強（スクープエンド荷台、土砂専用荷台）

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

安全に関するご注意

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず荷台を降ろすなど、安全に心掛けてください。
- 本機械の運転には「不整地運搬車運転技能講習修了証」の取得が必要です。

日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1　〒112-8563
営業統括本部　☎（03）3830-8040
URL：http://www.hitachi-kenki.co.jp

資格取得のご相談は（株）日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ	TEL.03-5826-5271	埼　玉	TEL.048-931-0121
北 海 道	TEL.0133-64-6388	神 奈 川	TEL.042-730-6716
宮　城	TEL.022-364-6143	山　梨	TEL.055-284-3561
茨　城	TEL.029-828-2370	愛　知	TEL.0564-57-7123
水　戸	TEL.029-352-0285	京　都	TEL.075-957-4944
栃　木	TEL.0282-82-8508	岡　山	TEL.086-464-5411
群　馬	TEL.027-230-5311	福　岡	TEL.092-963-3634

お問い合わせは・・・

KR-JA041P　　12. 10 (KA / KA, HT_3)